



# Масло от... пробок

Оказывается, эффективно бороться с дорожными заторами начали не дорожники, а... производители автохимии. Генеральный директор компании Камион-Ойл Ольга Гуцал рассказывает о «зеленом» масле, предназначенном для автомобилей, часто простаивающих в пробках.

**«Автоцентр»:** Ольга Семеновна, почему компания по производству масел вдруг обратила внимание на автомобили, простаивающие в пробках?

**Ольга Гуцал:** Чем обычно занимаются автовладельцы и их пассажиры в городских тянучках? Кто-то читает, кто-то обзванивает родственников и друзей, кто-то работает в ноутбуке. В то же время двигателю непрерывно приходится работать, причем не в щадящем режиме, а, наверное, в самом неблагоприятном для него с точки зрения ресурса. Повышенные температуры, обогащенная топливно-воздушная смесь в условиях постоянных разгонов и другие негативные факторы ускоряют окислительные процессы в смазке. Это отрицательно сказывается на свойствах моторного масла. Соответственно, к сроку замены масла оно уже значительно теряет свои свой-

ства, т. е. мотор последние пару тысяч километров работает уже в условиях повышенного износа. Чтобы избежать этого, масло в двигателях городских автомобилей нужно менять чаще – иногда в два раза. Но это лишние хлопоты, неоправданные затраты времени и средств.

Периодичность замены масла регламентирует автопроизводитель и менять его в сторону увеличения никто не может

**«АЦ»:** И как же вы предлагаете решать данную проблему?

**О. Г.:** Для сохранения ресурса двигателя при эксплуатации в условиях городских пробок в режиме stop&go немецкие специалисты разработали специальное «зеленое» масло BIZOL Green Oil. Благодаря особому пакету присадок оно обеспечивает сохранение свойств масла при работе даже в самых сложных условиях, поэтому не требует сокращения интервалов замены. Кстати, это масло уже доступно украинским потребителям.

**«АЦ»:** Для каких моторов предназначено «зеленое» масло?

**О. Г.:** В линейке BIZOL Green Oil уже есть масла практически для любых поколений бензиновых и дизельных двигателей. Сейчас это масла с вязкостью по SAE 5W-40 и 10W-40. Скоро появятся масла 5W-30.

**«АЦ»:** Где это масло производят?

**О. Г.:** Данное масло разработали и производят в Германии, т.е. в стране, которая является законодателем автомобильной моды и в которой сосредоточены крупнейшие компании, работающие на этот рынок. Но для нас более важным является то, что немецкий подход к производству будь чего и европейские стандарты качества одни из лучших в мире, поэтому мы полностью уверены в высоком качестве Green Oil.

**«АЦ»:** Почему это масло зеленого цвета? В него добавляют красители?

**О. Г.:** Никаких красителей в нем нет. По словам создателей этого масла, цвет получился в результате смешивания приготовленных для этих специфических условий пакетов присадок. Зато теперь его легко отличить от других масел и практически невозможно подделать.

**«АЦ»:** Можно ли использовать это масло в гарантийных машинах?

**О. Г.:** Конечно же, можно. Это масло получило допуски на использование от всех ведущих производителей – Mercedes Benz, VW и классифицировано в соответствии со всеми международными стандартами. А угрозы, звучащие на некоторых наших фирменных станциях техобслуживания, лишить гарантии в случае использования не того масла, что есть в продаже у них, являются противозаконными. Ни один автопроизводитель не выдвигает такого требования. Если же в Европе хоть кто-то попытается их ввести, ими сразу же займется антимонопольный комитет. В Украине с этим также можно бороться – через суды, официальные представительства автопроизводителей или напрямую связываясь с ними.

**«АЦ»:** Можно ли применять это масло в тех машинах, которые не эксплуатируются в пробках, но владельцы которых хотят увеличить интервал замены масла?

**О. Г.:** Нельзя! Периодичность замены регламентирует автопроизводитель, и менять его в сторону увеличения никто не может.



Случайно полученный характерный зеленый цвет масла BIZOL Green Oil полутно будет выполнять функцию защиты от подделок